

2015-11-13.

Statsrådet och chefen för Näringsdepartementet Mikael Damberg
Statsrådet Anna Johansson
Näringsdepartementet, 103 33 Stockholm

Eventuella förändringar av avgiven budgetproposition för 2016 avseende utgiftsområde kommunikationer m.m.

Näringslivet har uppmärksammat den inom Regeringskansliet aviserade inventeringen av kostnadsminskningar av statens utgifter för 2016 (2017). Vidare underhandsunderlag "sammanställning av möjliga neddragningar" som Trafikverket avgivit till Näringsdepartementet.

Initialt bör sägas att någon underhandsdialog kring dessa reduceringsförslag inte har förevarit med näringslivets organisationer.

Vi noterar med oro att Trafikverket utan till synes gjord konsekvensanalys riktar möjliga neddragningar mot anslagen för drift och underhåll, bärighet och tjälsäkring samt trimningsåtgärder. Detta går stick i stäv mot tidigare avgivna strategier och uttalanden.

Vi finner det anmärkningsvärt att besparingar övervägs som slår direkt – här och nu – mot näringslivets konkurrenskraft och därmed försvårar förmågan att genom fortsatta intäkter, sysselsättning och tillväxt bidra till de nödiga direkta och indirekta skatteintäkter som behövs för de nu föreliggande samhällsutmaningarna. Vi anser på goda grunder att det är bättre att något tidsmässigt skjuta på en del, främst större, investeringsåtgärder än att kortsiktigt minska drift- och underhållsmedel som slår direkt mot kapacitet och tillgänglighet i transportinfrastrukturen och därmed äventyrar framför allt basnäringarnas konkurrenskraft. För godstransporter är ofta de små justeringarna och investeringarna i järnväg och väg, trimningsåtgärder, viktiga och har stor effekt i förhållande till sin kostnad och vi anser där att vid en hård prioritering i närtid så bör dessa ha företräde före de större pågående investeringsobjekten. Detta gäller såväl i storstadsområdena som på landsbygden. På landsbygden över tid nedprioriterade järnvägar och vägar med i vissa fall gravt eftersatt underhåll går idag stora och i flera fall kritiska godsvolymer för den konkurrensutsatta basindustrin.

Såsom exempel på delmoment som enligt näringslivets mening ger mindre närtida skadeverkningar vid ändrad tidsambition (senareläggning) är de större beslutade investeringsprojekten och där återfinns signalsäkerhetssystemet ERTMS, ny nationell tågtrafikledning NTL samt de större nybyggnadsprojekten. Vi ser att en större kreativitet kring effektivisering, senareläggning och omdisponering av allokerade medel kring de större investeringsåtgärderna är bättre att göra om så krävs än att göra närtida besparingar för drift och underhåll m.m.

Det förefaller inte särdeles genomtänkt att försämra förutsättningarna för näringslivets konkurrenskraft när hela näringslivets bidrag för sysselsättning och tillväxt behövs som mest.

Med detta sagda står vi även till förfogande för dialog kring inriktning och viktning av åtgärder.

Näringslivets Transportråd

Guy Ehrling
Kanslichef

Branschföreningen Tågoperatörerna

Björn Westerberg
Verkställande direktör

Skogsindustrierna

Karolina Boholm
Transportdirektör

Jernkontoret

Jenni Ranhagen
Senior Rådgivare

Transportindustriförbundet

Göran Arkler
Verkställande direktör