

# Infrastruktur tar stryk

– anslagen räcker inte till för att klara underhållet

**GÖTEBORG:** Asfalten spricker, spåren fördjupas och lamporna slocknar. Underhållsskulden för infrastrukturen i Göteborg växer nästa år till långt över en halv miljard kronor.

– Vi har fått extra anslag av kommunledningen de senaste åren för att råda bot på de värsta bristerna, säger Benny Bergstrand, chef för väg och bana på Trafikkontoret.

– Men det räcker inte, insatserna nästa år begränsas i stort sett till akut underhåll och nödvändiga reparationer. Nedbrytningen av infrastrukturen fortsätter.

**ENLIGT SENASTE PROGNOSEN** kommer den så kallade underhållsskulden att uppgå till 485 miljoner kronor vid årets slut och växa till 615 miljoner kronor under 2012.

Av detta kommer knappt hälften att utgöras av vägreparationer och beläggingsarbeten som borde ha utförts och knappt hälften av eftersatt underhåll på broar, kajer, tunnlar och gatubelysning.

– Men då är inte Göta älvbron inräknad, säger Bergstrand. Hade den ingått i beräkningen hade det handlat om miljarder.

**GÖTA ÄLVBRON SKALL** ersättas senast år 2019. Kostnaden för en ny bro beräknas till minst 2,5 miljarder kronor.

För första gången på flera år kom-



Bild: PER WAHLBERG

**I STRYKKLASS.** Anslagen till underhåll av infrastrukturen i Göteborg räcker inte.

mer spårvägarna också att ha eftersatt underhåll.

När de italienska spårvagnarna skulle sättas i trafik rustades spårvägarna i Göteborg upp men de närmaste åren väntas underhållet halka efter.

– Vi gör en fördjupad utredning av tillståndet i spårvägsnätet, säger Bergstrand. Men den blir inte klar förrän i vår.

**TRAFIKNÄMNDEN FASTSTÄLLDE** i går budgeten för 2012. Kostnaderna beräknas till 1,83 miljarder kronor varav kollektivtrafiken kostar 713

miljoner kronor, drift och underhåll av spår och hållplatser 196 Mkr och drift och underhåll av övrig infrastruktur 303 Mkr.

Ersättningen från Västtrafik beräknas bli nästan en miljard kro-

nor, kommunen ställer upp med 400 Mkr medan parkeringen drar in en kvarts miljard kronor.

**ULF NYSTRÖM**

031-62 41 29 ulf.nystrom@gp.se

## 400 Mkr investeras

■ Trafikkontoret investerar nästa år knappt 400 miljoner kronor förutom satsningarna i Västsvenska paketet.  
■ Munkebäckslänken byggs ut för 70 mil-

joner kronor varav Göteborgs Stad står för 46 Mkr.  
■ Angeredsbanan rustas upp för 46 Mkr.  
■ Utbyggnaden av spårvägen mellan

Järntorget och Lilla torget via Skeppsbron påbörjas.  
■ De mesta pengarna används för en lång rad mindre projekt som nya cykelbanor.