

**Kommunala åtgärder inom Göteborgs stad inför trängselskatt 2013 –
kollektivtrafikåtgärder delarna Södra Vägenstråket, Alléstråket och Linnéstråket**

Det Västsvenska paketet som beslutats i stor enighet innebär stora satsningar på kollektivtrafiken för att bland annat förbättra restiderna och höja kollektivtrafikens pålitlighet. Det är viktigt att betona betydelsen av placeringen av hållplatslägen för att så många som möjligt ska kunna åka kollektivt, samtidigt som restiderna ska minska och därigenom konkurrera med bilen. Detta är också viktigt ur tillgänglighetssynpunkt för att våra barn, äldre samt personer med funktionsnedsättning ska kunna resa kollektivt.

När de stora byggprojekten skall genomföras kommer det att bli stora trafikstörningar i staden. När Götatunneln byggdes beslutades det att allt skulle göras för att framkomligheten skulle vara så god som möjligt under byggtiden, bland annat en öppning av filer som tidigare stängts av. I flera trafikavsnitt blev framkomligheten t o m bättre under byggtiden än den varit innan. Men ett märkbart problem var flaskhalsen vid Göta Älvbrons södra fäste. Det är oerhört viktigt att samma inställning och arbetssätt skall gälla även för de nu aktuella projekten som ingår i det Västsvenska paketet.

Förslag till beslut

att Trafiknämndens inriktning ska vara att se till att framkomligheten för de olika trafikslagen skall prioriteras och ske i samverkan med berörda parter och så smidigt som möjligt när projekten i Västsvenska paketet genomförs

i möjligaste mån

För Moderaterna

Roland Rydén

För Folkpartiet

Bejta Xing-Juan

Återremiss och uppdrag till Trafikkontoret

Vår stads parkeringspolicy har tagit fasta på att staden aktivt måste ta ansvar för hur vi använder oss av den tillgängliga mark som vi har till förfogande. Att optimera nyttjandet för marken vad gäller tillgång till parkering för bil likväl som cykel.

Stadens utveckling är inne i en mycket spännande fas med en rad viktiga infrastrukturprojekt och inte minst etablering av betalstationer för trängselskatt för finansiering av dessa infrastrukturprojekt. Effekten av trängselskatterna kommer att ha en betydande effekt på trafiken i staden och inte minst i Innerstaden.

Trafiknämndens föreslås besluta:

Att återremittera ärendet

samt

Att Trafikkontoret får i uppdrag att genomföra en kartläggning av hur mycket ledig kapacitet finns idag i befintliga parkeringsanläggningar; hur stort är behovet av byggandet av nya parkeringsanläggningar med tanken på effekten av parkeringspolicyn och trängselskatten; hur kommer införandet av miljöstyrande trängselskatten att påverka tillgängligheten för yrkestrafik och besökare.

Yrkande angående förslag till upphävning av parkeringstillstånd för miljöfordon

I tjänstutlåtande från Trafikkontoret föreslås att parkeringstillstånden för miljöfordon upphävs den 31 december 2011 och att ett nytt parkeringstillstånd för energieffektiva bilar införs 1 januari 2012. Vidare i tjänstutlåtandet kan man läsa att även det nya tillståndet föreslås få en giltighetstid på tre år. Det innebär att de sista av dagens tillstånd gäller till december 2014 och det nya tillståndet till december 2016.

Andelen miljöbilar i Göteborg per december 2010 var beräknad upp till c:a 15,5 %. Vi anser att våra medborgare som äger en miljöbil idag behöver ytterligare mer tid för att anpassa sig till de nya reglerna. Det krävs också mer tid för att förmedla de nya reglerna på parkeringstillstånd gentemot göteborgarna.

Vi vill inte införa ett nytt parkeringstillstånd för energieffektiva bilar, då dessa ingår i miljöbilstillståndet. Vi anser att de sista parkeringstillstånden för miljö- och energieffektiva bilar ska upphöra 30 juni 2015.

Trafiknämndens föreslås besluta:

Att med hänvisning till ovanstående skrivning att de sista parkeringstillstånden för miljö- och energieffektiva bilar upphör 30 juni 2015.

samt

Att återremittera ärendet för att bearbeta in ovanstående synpunkter.