

## Väntat nej

Samtliga partier i Göteborgs kommunstyrelse säger som väntat nej till kravet om folkomröstning om trängselskatten i Göteborg.

En gång handlade frågan om trängselavgifter enbart om sådana skulle införas eller inte. Då hade en folkomröstning kunnat vara motiverad.

Nu är trängselskatten ett sätt att medfinansiera det stora infrastrukturprojektet med bland annat Västlänken i Göteborg. Då kan inte frågan om trängselskatten brytas ut isolerat. I stället handlar det om satsningarna på infrastruktur och kollektivtrafik skall genomföras eller inte.

Tiden har sprungit förbi folkomröstningskravet.

# Nej till folkomröstning

**GÖTEBORG:** Det blev ett samfällt nej till kravet på folkomröstning om trängselskatter. Politikerna i kommunstyrelsen tycker att Trafikverket brustit i att ge göteborgarna viktig information.

I går kom den allra första annonsen om det västsvenska infrastrukturpaketet. På en helsida i GP förklaras vad satsningen

**”Jag är övertygad om att huvuddelen av väljarna förstår vikten av trängselskatter om de får se helheten”**

MATS PILHEM (V)

innebär och motiven till att trängselskatt ska införas i Göteborg.

– Jag är besviken över att informationen inte har kommit betydligt tidigare, säger Helene Odenjung, gruppledare för Folkpartiet.

**ÅVEN MATS PILHEM (V)** tycker att annonskampanjen startat för sent.

– Redan inför valet förra året insåg vi att det fanns ett underskott på information. Personligen är jag övertygad om att huvuddelen av väljarna förstår vikten av trängselskatter om de får se helheten.

**JONAS RANSGÅRD (M)** påpekar att de sex partierna i kommunstyrelsen visserligen betonar olika delar av infrastrukturpaketet, men ändå är helt överens om att det inte går att bryta ut finansieringen.

– Det är viktigt att komma ihåg att statens satsning är helt beroende av att vi bidrar med en lika stor del, säger han.

**ANNELI HULTHÉN (S)** efterlyser också mer information från myndigheterna samtidigt som hon avvisar tanken att ta svåra politiska frågor till folkomröstning.

– Jag tycker vi har gjort trängselskatterna till ett större trauma än vad de borde vara, säger Anneli Hulthén.

**ANNE JOHANSSON**

031-62 42 10 [anne.johansson@gp.se](mailto:anne.johansson@gp.se)