

Bild: ERIK ABEL

FÄLTARBETE. Efter att vägarbete satt igång går planeringsledarna på trafikkontoret ut och kollar så att entreprenören följer planen. Här besöker Thorben Starcke vägarbetet på Torggatan.

FAKTA: Vägarbeten på gång

Exempel på centrala vägarbeten som har fått tillstånd att påbörjas. Dessa ska vara avslutade 1 december. Vissa kan påbörjas i veckan. Nya ansökningar om tillstånd för vägarbeten kommer in dagligen.



- **Inom vallgraven**
 - Ekelundsgatan
 - Hvitfeldtsplatsen
 - Korsgatan
 - Kungstorget
 - Södra Larmgatan
 - Vallgatan
 - Smedjegatan
 - Torggatan
 - Köpmansgatan
 - Sankt Eriksgatan
- **Centrum utanför vallgraven**
 - Drottningtorget
 - Johannebergsgatan
 - Kungsporsavenyn
 - Odinsgatan
- **Öster om centrum**
 - Levgrensvägen
 - Norra Gubbergsgatan
 - Sankt Sigfridsgatan
- **Vasastan**
 - Aschebergsgatan
 - Engelbrektsgränd
- Haga kyrkogata
- Läraregatan
- Molinsgatan
- Vasagatan
- Vasaplatsen
- **Linnéområdet**
 - Linnégatan
 - Heurlins plats
 - Nordhemsgatan
 - Rosengatan
 - Seminariegatan
 - Vegagatan
- **Johanneberg**
 - Gibraltargatan
 - Fridkullagatan
 - Orrspelsgatan
- **Majorna, Kungsladugård**
 - Amiralitetsgatan
 - Djurgårdsgatan
 - Ekedalsgatan
 - Kungsladugårdsgatan
 - Kustroddaregatan
 - Slottsskogsgatan
 - Älvsborgsgatan

Ännu mer arbete på väg

GÖTEBORG: Har du en känsla av att det är extra mycket vägarbeten i stan just nu? Det stämmer och det kommer att fortsätta.

Det utförs ungefär 2 500 gatuarbeten på ett år i Göteborg och just nu är uppskattningsvis 30–40 jobb igång, spårarbeten är inte inräknade.

Vasagatan, Kungstorget, Bältesspännarparken är exempel på platser som för tillfället är uppschaktade.

– Det är många arbeten igång nu för att Göteborg energi genomför ett fjärrvärme- och fjärrkyleprojekt. De gräver ner stora ledningar och det pågår en hel del i centrum, säger Benny Bergstrand, chef för avdelningen väg och bana på trafikkontoret.

Säkerheten i första hand

Projektet har pågått i ett års tid och ska fortsätta i ytterligare ett år. Men när det är klart betyder det inte att gatuarbetena tar slut.

– Då börjar läckorna. Och det blir ganska mycket vägarbeten i och med införandet av trängselskatten, då är det många mil kabel som ska läggas, säger Thorben Starcke, planeringsledare på väg och bana.

– Det ligger ritningar över arbetsplaner för planerade gatuarbeten på hans skrivbord. Det är ritningar som entreprenörerna behöver få granskade av honom och trafikkontorets andra planeringsledare Sandra Åkesson innan arbetet kan sätta igång. Och det är mycket som ska vägas in.

– Först och främst är det säkerheten för alla trafikantgrupper som cyklister, bilister och gångtrafikanter. Målsättningen är att ingen ska skadas. Men sedan ska det passas ihop med andra arbeten och resten av händelserna i stan, så att det inte stör för mycket. Vi har ett regelverk som vi haft i tio år som vi utgår ifrån, säger Thorben Starcke.

Ska inte störa julhandeln

De som utför flest gatuarbeten är Göteborg energi och Göteborg vatten, trafikkontoret själva står också för en stor andel. Exempelvis har de nyligen byggt 40 cykelstationer till Styr & Ställ och nya gång- och cykelvägar exempelvis på Ånäsvegen.

Det är stor skillnad på hur lång tid ett vägarbete tar. En del är klara på två dagar och andra tar längre tid. En del måste stoppas av hänsyn till evenemang i staden som Kulturkalaset eller Göteborgsvarvet.

– Vid Bältesspännarparken har arbetet hållit på sedan midsommar. Det är ett fjärrvärmearbete där man måste skumma och svetsa ledningarna som tar lång tid. Därför kan man uppleva att det inte händer någonting, säger han.

Och den 1 december stoppas alla arbeten i centrala Göteborg, för att inte störa julhandeln, och de sätter inte igång igen förrän den 20 januari.

Läckor ger största störningarna

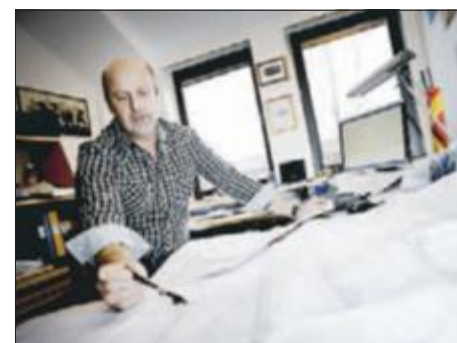
När ett planerat arbete är färdigt har entreprenören skyldighet att återställa gatan och därefter tillåts inget arbete på samma plats på fem år. Men akuta arbeten går inte att kontrollera på samma sätt och där gäller inte tidsbegränsningen.

Blir det exempelvis en läcka i en vattenledning stänger entreprenören av gatan med hjälp av polisen. Det är då det kan bli större störningar.

– Uppstår det en läcka måste den lagas. Sedan ska gatan åtgärdas men det kan hända att det hela gatans bredd inte blir återställd med asfalt utan bara det man schaktat upp, säger Thorben Starcke.

ANNA KJELLSSON

031-62 40 00 anna.kjellsson@gp.se



INOMHUSARBETE. Thorben Starcke, planeringsledare på trafikkontoret, granskar en arbetsplan.



FÖRSTUDIER. Trafikkontoret studerar arbetsplaner för planerade gatuarbeten i stan.

Järnvägssatsning i väst hotad – pengarna är slut

GÖTEBORG: Upprustningen av tre regionala järnvägar i Västra Götaland hotas av brist på statliga pengar. Avtalen kan komma att rivas upp.

Staten avsatte i fjol 200 miljoner till Kinnekullebanan, Viskadalsbanan och Bohusbanan. Västra Götalandsregionen satsade lika mycket.

Banverket skulle bekosta nya trafikledningssystem medan regionen skulle bekosta viss spåruprustning och ett triangelspår i Håkantorp för att möjliggöra tågtrafik Lidköping-Tvästads-Göteborg.

Avtalet skrevs under av dåvarande Banverket och Västra Götalandsregionen men nu visar det sig att staten inte har 200 miljoner till sin del av satsningen.

Regionrådet Kent Johansson (C) medger att satsningarna kan skjutas framåt och konstaterar att regionen får vänta besked från staten.

Han lovar att regionen förskottar 55–60 miljoner kronor till upprustning av Bohusbanan norr om Uddevalla.

Birgitta Hellgren, ställföreträdande samhällschef på Trafikverket, medger att risken är stor att projekten måste skjutas på framtiden.

– Vi håller just nu på att gå igenom alla de avtal som Banverket och Vägverket tecknat

med kommuner och regioner, säger hon. Under förra året och vintern 2009–2010 tecknades en mängd avtal och det kanske inte alltid fanns en överblick.

”Det finns många avtal där vi förbinder oss att satsa en hel del och det finns mycket mindre pengar än vi trodde”

BIRGITTA HELLGREN
Samhällschef, Trafikverket



Dessutom beslöt regeringen i våras att ta en betydande del av de pengar som skulle använts för lokala och regionala satsningar till större projekt som inte varit helt finansierade.

– Det finns många avtal där vi förbinder oss att satsa en hel del pengar och det finns mycket mindre pengar än vi trodde, säger Hellgren. Det blir besvärligt att lösa den ekvationen.

Resultatet blir troligen att flera projekt som Banverket lovat genomföra inte kommer att förverkligas förrän i slutet av planperioden, det vill säga 2016–2021.

LASSE ANDREE OCH ULF NYSTRÖM
031-62 40 00 nyheter@gp.se