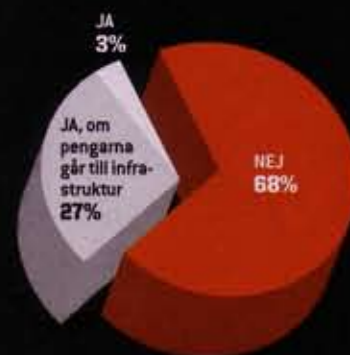


# FLER STÄDER STÅR PÅ TUR

POLITIKERNA I GÖTEBORG RÖSTADE IGENOM TRÄNGSELSKATT TROTS ATT TVÅ AV TRE SÄGER NEJ



## TVÅ AV TRE SÄGER NEJ

Motormännen frågade 2 137 medlemmar i Göteborgs stad och kranskommuner under våren 2010. Här ovan är resultatet. Göteborgs-Posten har genomfört en webbundersökning där 78 procent röstade nej till biltullar. Göteborgs-Tidningen ställde samma fråga, där svarade 93 procent nej.

KALELA, MOTORPÅNINGEN

Betalstation  
20 kr

Först Stockholm, nu Göteborg. Men ännu fler svenska städer kan få biltullar. Malmö, Helsingborg och Lund kan stå på tur. Och därefter kanske Uppsala, Linköping, Västerås och Örebro.

TEXT: TOMAS HÄGG, FOTO: TOMAS ONEBORG/SCANPIX

**P**olitikerna i Göteborg röstade igenom att trängselskatt ska införas 1 januari 2013, trots att två av tre göteborgare säger nej. Motormännen har därför nyligen dragit igång en kampanj under samlingsnamnet "Nej till biltullar i Göteborg" för att få politikerna att riva upp beslutet. Men nu visar det sig att ännu fler svenska städer kan få biltullar.

Är Skåne näst på tur? Politiker testas den lokala opinionen genom utspel i media.

I Sydsvenska Dagbladet var näringsminister Maud Olofssons passning till Malmöregionen – Malmö, Helsingborg och Lund – tydlig när hon sa att regeringen ser positivt på trängselskatt som styrmedel i tätt trafikrade områden, men också att initiativ och beslut är en lokal och regional angelägenhet.

Både Miljöpartiet och Vänsterpartiet är positiva till biltullar i Skånes större städer. I Malmö ser Folkpartiet inkomster från biltrafiken som ett sätt att finansiera tunnelbana. Däremot är Socialdemokraterna tveksamma, partiet anser inte trafikproblemen så stora att de motiverar ett avgiftsuttag.

Miljöorganisationen Gröna Bilister ser det som en logisk utveckling att även städer utanför de tre storstadsregionerna kommer att införa trängselskatter. Eventuellt står Uppsala, Linköping, Västerås, Örebro med flera på tur.

– På riktigt lång sikt måste transporterna i städerna förbättras så att viktigt gods kan komma fram och inte blockeras av alltför många bilar. Det öppnar för att även jag kan ta bilen till centrum då och då. På det här sättet kan trängselskatt vara en välsignelse för den hållbara bilismen, säger Jakob Lagercrantz, ordförande i Gröna Bilister.

Enligt Trafikverket finns inga kontakter mellan Skånekommunerna, eller andra, och myndigheten i trängselskattefrågan. Thomas Andersson, pressekreterare på Trafikverket, säger att verket på central nivå inte är inblandat i vare sig samtal eller förhandlingar.

– Nej, inte på central nivå. I Göteborg är frågan långt gånge, i övrigt handlar det mest om politiska utspel, säger han.

TULLSTÄDER. Stockholm har biltullar och snart Göteborg, Malmö, Helsingborg och Lund kan stå på tur. Och därefter kanske Uppsala, Linköping, Västerås och Örebro.