



NU ÖKAR PROTESTERNA. Bilden är från Stockholm där syftet med trängselskatterna var att minska trafiken. Men i Göteborg handlar det om att bilisterna ska förskottsbeta för tunnlår och vägar. Foto: KENNETH JONASSON

Sund reaktion

Göteborg kommer att begåvas med ett missnöjesparti lagom till valet.

Partiet ska enbart driva frågan om att stoppa trängselskatterna.

Det kommer att röra om rejält i politiken, skapa osäkerhet och mycket irritation.

"Partiledare" för "Nej till trängselskatter i Göteborgspartiet", som vi förmodar kommer att heta något annat i valet till hösten, är Theo Papaioannou och Håkan Andersson, båda i databranschen.

Till helgen ska de sätta sig ner och konstituera sig som det heter, och gå från nätverk till parti.

Missnöjespartier betraktas som både pest och kolera av det politiska etablissemangen.

De vägrar underordna sig ideologier, de låter sig inte hursomhelst placeras in på en höger-vänsterskala, deras företrädare är många gånger stridbara och vet inte hur man upp- för sig i politiska församlingar.

Och ingen vet hur partiföreträdarna röstar i sammanhang som inte rör deras hjärtefråga.

Men faktum är att de etablerade politikerna i Göteborg, och för all del i regionen, har sig själva att skylla den här gången.

De har kört över sina väljare med ångvält, de har pekats finger åt den demokratiska processen i sin iver att införa trängselskatter i Göteborg.

Ingen politiker som varit inblandad kan utan att bli illröd i ansiktet neka till att det hela har gått kupp- artat till.

■ Den borgerliga alliansen bytte fot över en natt och började älska trängselskatter.

■ Socialdemokraterna lovade en folkomröstning – men struntade i det löftet.

Det är klart att både göteborgarna och folk från grannkommunerna känner sig överkörda.

För det har de blivit!
Ingen debatt har tillåtits. Besluten har fattats i slutna rum. Inga alternativ har erbjudits väljarna.

Alla partier, utom enfrågepartiet Sverigedemokraterna, har varit så rörande överens att en utomstående betraktare lätt kunnat dra slutsatsen att det råder diktatur i Göteborg.

Försvaret mot kritikerna har gått ut på att det hela är så bråttom att minsta fördröjning gör att själva lösningen hotas. Det vill säga att gör vi inte som de vill i Stockholm spricker allt.

Lösningen är alltså att vissa av medborgarna i Göteborg med omnejd ska betala extra

i förskott för en underjordisk tåg tunnel och en ny tunnel som ännu inte är beslutade.

Ingen har garanterat att projekten verkligen blir av.

Det normala är ju annars att man bygger först med lånade pengar och sedan låter medborgarna betala.

Ingen annanstans försöker man tvinga medborgare att betala extra avgifter för vägar och tunnlår som inte ens är byggda.

Beslutet om att snabbutreda och snabbinföra trängselskatt i Göteborg är också ett bevis på att de lokala partierna saknar inflytande hos centralmakten i Stockholm.

Enligt SOM-institutet vid Göteborgs universitet är 60 procent av västsvensarna negativa till biltullar, bara 20 procent är för.

Enligt en webbenkät på GP:se är 78 procent av läsarna emot trängselskatten.

Många av dem kommer att straffa de etablerade partierna i kommunvalet i Göteborg.

Det är en sund och naturlig demokratisk reaktion – underifrån.

Det nya anti-trängselskattpartiet går en ljus framtid till mötes.



Jimmy Fredriksson

031-725 91 10 jimmy.fredriksson@gt.se

Betala tv-avgift! Kräver Radiotjänst av ett par i Lund som saknar egen bostad och tvingas bo på hotell. Att hotellet redan har tv-licens för alla rum räknas inte. Absurt!
Dags att sluta licenserna. Ingen skulle sjunga någon klagovisa över Radiotjänst.



Dubbelt dyrt nöje.

Askim i Göteborg avskaffade köerna till förskolan genom att pressa in fler barn i varje grupp. Föräldrar protesterade. Nu berömmar sig S och M-politiker med att förskolan ska byggas ut igen, men att grupperna ska vara max så stora som i dag. Just precis vad föräldrarna redan har protesterat mot!

Sjömanskyrkan i Skagen stängs i december, trots över 50 000 besökare varje år. Nämnden för Svenska kyrkan i utlandet menar att den inte behövs eftersom Danmark har kommit närmare oss, "bland annat genom Öresundsbron". Hur har bron minskat avståndet Bohuslän-Nordjylland?

DEBATT/GASELLFÖRETAGEN

Här är de nya Volvo och Saab

Västsveriges näringsliv har i medierna varit synonymt med storbolag i kris och förändring.

Det går inte att ta miste på vilken betydelse industriföretagen har för svenskt näringsliv. De har varit ovärderliga för Sverige och den svenska ekonomin.

Även i framtiden har de en viktig roll att fylla samtidigt som det är viktigt att öppna upp företaget för dem som kan bli framtidens storbolag.

Det finns många snabbväxande företag som lyckats anpassa sig efter kraven i den globala ekonomin. Dessa så kallade gasellföretag kan mycket väl bli de nya Saab och Volvo.

Den kommande mandatperioden kommer Moderaterna fortsätta att arbeta för ett framtidsinriktat och dynamiskt näringslivsklimat för både stora och små.

Kreativitet får allt svårare att uppstå i hierarkiska industriorganisationer med årslånga processer och ordergivningar.

Nya idéer växer fram på annat sätt, vilket man redan kan se i industrin.

För bara femton år sedan utvecklade västsvenska industrier två tredjedelar själva i sina egna produktionsled.

I dag är läget det omvända. Nu utvecklar man en fjärdedel. Flera industriföretagare har sagt att man i framtiden bara kommer forska och utveckla fem till tio procent av delarna i sina egna produkter. Resten köps in av innovativa tjänsteföretag.

I Västra Götaland har länge den nya generationens företag kommit i skymundan för den stora verkstadsindustrin.

En grupp som är värd att lyfta fram är de mycket snabbväxande företagen, så kallade gaseller, som lyckats möta kundernas efterfrågan på kvalitet och personlig service.

Handelns utredningsinstitut (HUI) har tittat på 170 handelsföretag. I en rapport konstaterar de att det är "anmärkningsvärt många av gasellföretag både inom parti- och detaljhandeln som finns i Västra Götalands län".

Enligt HUI finns det i Västra Götaland 43 nya detaljhandels- och partihandelsföretag med hög tillväxt. I Stockholm är siffran 41 och i Skåne 12.

I finanskrisens efterskälvingar är det avgörande att den här typen av bolag fortsätter att starta och expandera så att arbetslösheten inte biter sig fast.

Moderaternas recept är tydligt: Vi vill göra det billigare att anställa, mer lönsamt att driva företag och verka för mindre regelkrångel.

Tillsammans med mer satsning på entreprenörskap i utbildningen och ökade forskningsresurser ger det rätt förutsättningar för ett utvecklingskraftigt näringsklimat.

Vår reformpolitik syftar till att ge samhället de bästa förutsättningarna för entreprenörer att starta och driva företag. Framtidens jobbskapande kommer till betydande del att ske inom små- och medelstora aktörer. Västsverige har alla förutsättningar att gå i bräschen för denna utveckling.

Tomas Tobé

Tomas Tobé är näringspolitisk talesperson för Moderaterna.

Skriv kort – inte längre än 3 000 tecken. Vi förbehåller oss rätten att korta i artiklar. E-mail: debatt@gt.se Fax: 031-725 92 10 Telefon: 031-725 90 00 OBS! Manus returneras ej!